

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
CPT MARKO		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		710965	1998	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΞΥΛΟ & ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD & GRP	98	21.84	882	15	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ AGIA NAPA FISHING SHELTER		

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above - mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 150 (εκατόν πενήντα) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 50(πενήντα) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 155 (εκατόν πενήντα πέντε) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 5 (πέντε) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 150(one hundred and fifty) passengers of which no more than 50(fifty) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 155 (one hundred fifty five) and minimum number of crew 5 (five) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 10Απριλίου2024

This Certificate is valid until 10April2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 13Απριλίου2023

Issued at Lemesos on 13April2023

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Σημείωση: Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Shipping Deputy Ministry under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Σημείωση 2: Το σκάφος διαθέτει πιστοποιητικό με αριθμό ML032022 με ημερομηνία λήξης 18Απριλίου2023. Μετά την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού ML032022 τίθεται σε ισχύ το παρόν πιστοποιητικό.

Note 2: Vessel holds certificate of safety with no. ML032022, which expires on 18April2023. Beyond the expiry date of certificate with no. ML032022 present certificate becomes valid.

Εξαίρεση: 20170425098

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20170425099

Exemption:

Με βάση τις πρόνοιες της παραγράφου 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή για το πλάτος διόδων διαφυγής που είναι 70 εκ. αντί ίσες ή μεγαλύτερες από 80 εκ.

According to the provisions of paragraph 27.3 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption for the width of the escape exits which are found to be 70 cm instead of equal or bigger than 80 cm.

Εξαίρεση: 20170425100

Exemption:

Με βάση τις πρόνοιες της παραγράφου 79.2 παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή για την ρυμούλκηση μηχανοκίνητης λέμβου εκτάκτου ανάγκης.

According to the provisions of paragraph 79.2 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption for the towage of a tender boat for emergency use.

Εξαίρεση: 20180417023

Exemption:

Με βάση τις πρόνοιες της παραγράφου 21.1β του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή / ισοδύναμη ρύθμιση για τον αριθμό των αποχωρητηρίων του σκάφους (ο κανονισμός απαιτεί 1 αποχωρητήριο ανά σαράντα επιβάτες, δηλαδή 4 για τους 150 επιβάτες, και το σκάφος διαθέτει 3 αποχωρητήρια και 2 ουρητήρια)

According to the provisions of paragraph 21.1b of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption / equivalent arrangement for the number of lavatories of the vessel (the Regulation requires 1 lavatory per forty passengers, i.e 4 lavatories for 150 passengers and the vessel has 3 lavatories and 2 urinals)



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
*Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate*
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration